

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění	Zpracování připomínky
1	Švej	O6	Celá dokumentace			Optická kabelizace v úseku Praha-Radotín - Beroun se realizuje v rámci modernizačních akcí.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
2	Ing. Louženský	O11	Textová část			B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. Dokumentace popisuje, že stavba svou činností nenaruší významně a ani dlouhodobě provozování drážní dopravy. Upřesněte význam sdělení, že „nenaruší významně a ani dlouhodobě“. V případě požadavku i na krátkodobé omezení provozu je nutno tuto kapitolu dopracovat v souladu se směrnici SŽ SM011, tj. doplnit základní dopravně-technologický popis stavbou dotčené části dráhy, včetně rozsahu dopravy, pro který jsou navrhována dopravní opatření.	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
3	Ing. Louženský	O11	Textová část			D.1.2, technická zpráva. V dokumentaci uvádějte názvy dopravních bodů vždy v souladu se základní dopravní dokumentací. V Tab. 2 jsou úseky trati vymezeny nepřesně (nejednoznačně), např. Praha – Kolín, nebo Plzeň – Stříbro.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
4	Ing. Louženský	O11	Textová část			D.1.2, technická zpráva, v kapitole 4.3.1.4 Postup přepojování a výluky provozu je v 1. odstavci uvedeno: „Přepojování okruhů se bude provádět postupně po jednotlivých mezistaničních úsecích a v době nočního nebo slabého provozu, protože v rámci přepojování dojde ke krátkodobým výpadkům připojených zařízení.“. Nutno upřesnit co je myšleno „krátkodobým výpadkem připojených zařízení“. Pokud nebude zajištěna plná funkčnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, je nutné tyto činnosti provádět za výluky těchto zařízení dle předpisu SŽ D7/2.	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
5	Ing. Kuník	O12	Textová část			V části B.2 Provozní a dopravní technologie je uvedeno, že realizace stavby nevyžaduje výluky. V technické zprávě části D.1.2.1, v kapitole 4.3.1.4 Postup přepojování a výluky provozu a v kapitole 4.3.2.11 Výluky na zařízení jsou ale popisovány výluky. Rovněž jsou v téže technické zprávě popisovány např. úpravy HW a SW stávajících BTS. Je třeba požadavky na výluky upřesnit a sjednotit napříč celou dokumentací. Výluky s vlivem na činnost ETCS je nutno konat vždy pouze první sobotu v měsíci v noční době.	Akceptována	Bylo sjednoceno.	Ano
6	Trojan	OŘ HKR	Textová část			Po stávajících DOK provozuje SEE komunikace DŘT + DDTS + vazby napáječů. V případě výluk stávajících kabelů, žádáme o informování s předstihem.	Akceptována	Je respektováno. Bude řešeno v realizaci stavby zhotovitelem.	Ano
7	Trojan	OŘ HKR	Textová část			Vyřádnění se vztahuje k celé dokumentaci: V případě rekonstrukce nádraží a budov, požadujeme odměření prostor/technologií (OM), dle budoucích nájemců nebo vlastníků/správců, podružnými elektroměry schváleného typu, uvedených v příloze TPP k LDSŽ.	Odložena	V případě potřeby bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.	Ne
8	Trojan	OŘ HKR	Textová část			Stávající i nová odběrná místa napájená z LDSŽ, musí splňovat technické podmínky připojení k LDSŽ a pravidla provozování LDSŽ	Akceptována	Je respektováno.	Ano
9	Trojan	OŘ HKR	Textová část			Měření pro interní spotřebu (elektroměry na DIN lištu), pro externí odběratele (elektroměry v provedení na kříž)	Akceptována	Je respektováno.	Ano
10	Trojan	OŘ HKR	Textová část			V elektroměrovém RV osazení jističem 2A, pro napájení komunikátoru dálkového odečtu a rezervu pro dálkový přenos dat (5 modulů na DIN liště)	Akceptována	Je respektováno.	Ano
11	Trojan	OŘ HKR	Textová část			V případě podání nových žádostí o změnu smluvních vztahů, (podání žádosti o navýšení rez. příkonu), s dodavatelem ČEZ Distribuce, a. s., se obračejte na energetika OES OEE OŘ Hradec Králové orhkroes@spravazeleznic.cz	Odložena	V případě potřeby bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.	Ano
12	Trojan	OŘ HKR	Textová část			Při výměně klimatizace v SM Staré Pace a integraci do DDTS, žádáme o dodání čidla teploty a vlhkosti pro zjištění stavu aktuální teploty a vlhkosti v místnosti. Toto čidlo taktéž integrovat do DDTS. Zbytek dokumentace je mimo správu SSZT Hradec Králové.	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
13	Haken	OŘ HKR	Textová část			4.3.4.3.1 Předávání diagnostických dat z NZST V tomto bodě je popsán princip integrace NSZT do DDTS, kde je popsána integrace striktně na INS CDP Praha. Tato technologie musí být integraována do DDTS ve více lokalitách. Zejména na mimokoridorových tratích jsou Integrační koncentrátoary a servery oddělené od CDP a je třeba komunikace i na tyto InS od jiných dodavatelů. Celá dokumentace se netýká naší oblasti působnosti SSZT Libereckého regionu."	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
14	Cibulka	OŘ OVA	Textová část			Souhrnná technická zpráva: ČSN 33 2000-3 je zrušena 04/2011 - nahrazena ČSN 33 2000-1 ED.2.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
15	Cibulka	OŘ OVA	Textová část			Technická zpráva, bod 6. Ochrana elektrických rozvodů: • SN 33 2000-3 je zrušena 04/2011 - nahrazena ČSN 33 2000-1 ED.2 • ČSN 33 2000-4-421 neplatí • ČSN 34 2600 je zrušena 09/2011 - nahrazena ČSN 34 2600 ed.2	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
16	Cibulka	OŘ OVA	Textová část			Nutno koordinovat technicky, časově, výlukově a s návazností na dopravní technologii a realizaci se stavbou VRT, která zasahuje do konvenční trati v úsecích Hranice n. M. - Polom a Studénka – Jistebník – Ostrava Svinov, a to jak výlukově, tak úpravou polohy vedených částí traťových úseků.	Akceptována	Je respektováno.	Ano
17	Ing. Zítka	OŘ OVA	Textová část			K obecnému vyřádnění úprav silnoproudých rozvodů v TZ bod 4.5. Úprava rozvodů NN máme následující připomínky: Bude stanovena nová energetická bilance, dle které bude v základu prověřena dostatečná kapacita silnoproudých napájecích rozvodů s ohledem na požadované navýšení odběru el. energie. Je možné, že bude potřeba nejen vyměnit přívodní silový kabel, jak je uvedeno v TZ.	Odložena	Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě konkrétních typů zařízení.	Ne
18	Ing. Zítka	OŘ OVA	Textová část			V případě nutnosti zásahu do (předřazených) napájecích silnoproudých rozvodů (rozváděčů) z důvodu požadavku na navýšení odběru el. energie, jsou příslušné úpravy a náklady součástí tohoto projektu. Tyto nezbytné nutné úpravy musí být projektovány odborným projektantem silnoproudu, konzultovány se správcem SEE Olomouc a projektantem ERTMS.	Akceptována	Je respektováno.	Ano
19	Ing. Tomek	OŘ OVA	Textová část			V rámci akce jsou navrženy změny stávajícího vedení včetně vstupu do objektů a současně nové vedení s novými vstupy do objektů pozemních staveb. Vstupy do objektu a jejich technické řešení není v PD nijak specifikováno.	Odložena	Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.	Ne
20	Ing. Tomek	OŘ OVA	Textová část			Prostupy musí být u změn vedení znovu zatěsněny a uvedeny do původního stavu u nových vstupu musí být provedeny prostupy dle platných technických norem.	Akceptována	Je respektováno.	Ano

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění	Zpracování připomínky
21	Ing. Hojgrová	OR OVA	Textová část			Požadujeme, aby stavba byla provedena podle platné legislativy, norem, předpisů a TKP.	Akceptována	Je respektováno.	Ano
22	-	SŽT	Textová část			Aktuálně platným kybernetickým zákonem v České republice je zákon č. 264/2025 Sb., o kybernetické bezpečnosti, který byl vyhlášen ve Sbírce zákonů dne 4. srpna 2025 a nabývá účinnosti 1. listopadu 2025. Prosíme tedy o aktualizaci následujícího odstavce: Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS ZDS2 – Technická zpráva, str. 33 4.3.2.4 Kybernetická bezpečnost Datová síť Správy železnic splňuje ve vybraných jejích částech podmínky pro zařazení do kritické nebo významné informační infrastruktury podle Kybernetického zákona 181/2014 Sb. a prováděcích vyhlášek v pozdějším znění	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
23	Tišnovský	SŽT	Textová část			Vypustit požadavek na podporu MPLS TP u hybridních boxů z důvodu neotestovaného a neověřeného provozu u SŽ vypustit v kap. 3.1.2.1 větu „toto řešení je nicméně dočasné a nesystémové“ v TZ doplnit, že nové hybridní boxy nahradí stávající SDH v rámci stavby u hybridních boxů stanovit minimální počet slotů na linkové karty na 6	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
24	Tišnovský	SŽT	Textová část			V rámci stavby „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“ se nebude zafukovat OK v úseku Beroun – Radotín – Praha. Není zde položena HDPE trubka SŽ	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
25	Tišnovský	SŽT	Textová část			Doplnit do technické specifikace a požadavků na nové boxy požadavek na zajištění vzdálené servisní podpory výrobce v režimu 24/7/365	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
26	Ing. Tomis	SŽT	Textová část			V "Tab. 1 - Stávající stav DOK ve vybraných tratích" v úseku 310A Opava východ - Krnov - Olomouc správně uvést, že v úseku Opava východ - Krnov je DOK 36vl.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
27	Ing. Tomis	SŽT	Textová část			V úseku Studénka - Ostrava-Svinov nutná koordinace se stavbou "Náhrada přejezdu P6501 trati Přerov - Bohumín", ve které se taky řeší náhrada DOK 36vl. za DOK 72vl.	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
28	Ing. Tomis	SŽT	Textová část			Úpravy na BTS předložit k vyjádření na i SŽ s.o., CTD.	Akceptována	Bylo zasláno. CTD nemělo k ZDS2 připomínky.	Ano
29	Ing. Vaněk	SŽF	Textová část			Zhotovitel projekčních prací nestanovil na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii stavby (0, I, II nebo III). Požadujeme na základě předložené projektové dokumentace vyhodnotit a stanovit příslušnou kategorii stavby, např. v části B.1 Souhrnná technická zpráva/B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby.	Akceptována	Bylo doplněno. Jeví se, že stavební záměr spadá do kategorie stavby 0, tedy nepředstavuje zvláštní nebezpečí a nepodléhá výkonu státního požárního dozoru (bez požadavku na zpracování požárně bezpečnostního řešení).	Ano
30	Ing. Vaněk	SŽF	Textová část			V části B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby je na konci odstavce odkazováno na neplatnou vyhlášku č. 268/2009 Sb. (zrušena k 1.1.2024). Požadujeme odkazovat na platnou legislativu.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
31	Ing. Vaněk	SŽF	Textová část			A dále část znění odstavce „JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).“ se jeví jako zavádějící a požadujeme jej nahradit např: „JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě normy TNŽ 34 3109 provádět za účelem zajištění místa zásahu pod trakčním vedením a v jeho těsné blízkosti zkratování trakčního vedení za pomoci zkratovací soupravy.“	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
32	Ing. Vaněk	SŽF	Textová část			A dále část znění odstavce „Hodnocení požární bezpečnosti je provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektové dokumentaci (dokumentaci pro územní řízení).“ se jeví jako zavádějící. Požadujeme uvést do souladu s předloženým stupeň PD.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
33	Ing. Vaněk	SŽF	Textová část			A dále v části „Normy a předpisy“ je odkazováno na neaktuální normu „ČSN 73 0804 ...Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty (Z2/2015)“. Požadujeme odkazovat na aktuálně platné normy.	Akceptována	Bylo opraveno.	Ano
34	Ing. Vaněk	SŽF	Textová část			A dále požadujeme na konec části B.6 vhodným způsobem doplnit: „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“	Akceptována	Bylo doplněno.	Ano
35	p. Hyka	OR UNL	Textová část			Instalace nových zařízení (či doplnění stávajících) vyvolá potřebu úpravy NN vedení (mezi silovými rozvaděči a napájecím rozvaděčem ve sdělovací místnosti).	Akceptována	Je repsketováno.	Ano
36	p. Hyka	OR UNL	Textová část			OES OEE požaduje, aby bylo do stavby zahrnuto i odměření spotřeby elektřiny tohoto zařízení. Všechna odběrná místa (OM) resp. elektroměrové rozvaděče je potřeba konzultovat (mít schválené) od OR Ústí nad Labem, ÚNPI, SEE Ústí n.L., Elektroměrová služba.	Akceptována	Je repsketováno.	Ano
37	p. Hyka	OR UNL	Textová část			Ohledně zajištění požadovaných rezervovaných příkonů (RP) nových, ale i u stávajících OM kde dochází k navýšení RP je potřeba předem požádat a rezervovat s ÚTN, odb. energet. a služeb, odd. el. ener. (OES OEE).	Akceptována	Je repsketováno.	Ano
38	p. Viktor	OR PLZ	Textová část			Kapitola D.2.3 Trakční a energetická zařízení není v předložené dokumentaci, přestože se o ní technická zpráva zmiňuje, požadujeme doplnit.	Odložena		Ne
39	Ing. Kunz	OR PLZ	Textová část			Předpokládáme spolupráci při realizaci stavby, pokud se bude stavba nějakým způsobem dotýkat zařízení a sítí v naší správě.	Akceptována	Je repsketováno.	Ano

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění	Zpracování připomínky
40	Ing. Zdeněk	OŘ PLZ	Textová část			Harmonogram realizace aktualizace software jednotlivých BTS musí být předběžně stanoven v projektové dokumentaci. Konkrétní harmonogram realizace stavby musí být předán nejpozději při předání staveniště stavby. Délky jednotlivých omezení musí být projednány se zástupci řízení provozu.	Akceptována	Je repsketováno. Hamnogram bude doplněn v dalším stupni projektové dokumentace až s podrobnějším návrhem technického řešení.	Ne